





都道府県別 健康寿命等の状況(平成22年度平均)

(浦口高典議員の質問に関する資料)

Table with columns for gender (男/女), health span (健康寿命), average life span (平均寿命), and nursing care period (要介護期間) for various prefectures.

Table with columns for gender (男/女), health span (健康寿命), average life span (平均寿命), and nursing care period (要介護期間) for various prefectures.

(出典:県・健康推進課)

ここでは平均寿命を男女とも和歌山県と茨城県は、ほぼ同年数(※)Ⅰ、Ⅱと考える。

要介護期間は、和歌山県の方が茨城県より男性8ヶ月、女性1年9ヶ月長いことになる。

この要介護期間の介護費用は、男性8億5千万円、女性29億3千万円、合計約38億円と算出できる。(出典:県・長寿社会課)

健康長寿

「紀州よさこい祭り」をモデルにリーダー育成を! 浦口議員「紀州よさこい祭り」に見る地域リーダーの育成と市民力向上についてです。

一過性のものでなく、12〜13年前にほとんど和歌山の人が知らなかったよさこい祭りというものを地道な地域活動を通じて広げ、今では県内に広く知れ渡り、市民活動として高く評価されることのできるのではないかと思います。

す。例えば先ほどの「健康長寿日本一わかやま」を本当に達成するには、このような手法が参考になると私は考えております。



貢献している祭りです。この祭りを「自分たちで地域をつくり上げていく」とする地域リーダーが育ち、祭り全体を運営していくと考え、行政だけではなく、NPO、地縁組織、企業等、地域における多様な担い手が連携して取り組みを進める支援をしているところと、紀州よさこい祭りを一つのモデルとして、

県といたしましても、よりよい地域づくりのために、地域の方々とともに協働していくことが重要であると考え、行政だけではなく、NPO、地縁組織、企業等、地域における多様な担い手が連携して取り組みを進める支援をしているところと、紀州よさこい祭りを一つのモデルとして、

浦口議員「これから新しい県政の諸問題の解決の手法として、こういったいわゆる市民活動、県民活動をいかにうまく連携していくか」ということを耳にしました。

夢でないということを耳にしました。今までは夢の夢の通勤快速でありましたけれども、忘れもしません、中学校の修学旅行で夢の特急ひかり号に初めて乗りました、和歌山の田舎者が、びびりしていました。当時、東京ー大阪間を3時間10分で走った山の紀勢本線はSLが走っていました。

若者を和歌山へ戻す「夢の通勤快速」を!

浦口議員「ここで、質問の内容をがらりと変えまして私の地元でありました和歌山を活性化するための基盤整備についてであります。基盤整備といいますが、いわゆる道路を通し橋をかけるという話ではなく、和歌山市の活性化について本当に必要なのは、私は大阪との鉄道時間の短縮である」と以前から考えておりました。

また、今でも月に1〜2度、JR和歌山駅前前で朝立ちをして、「一がは災は朝立ちを、東日本大震災並びに台風12号紀伊半島被災、水害の義援金募金活動をしておりますけれども、そのときに、ちよとラッパを吹いて、JR大阪駅へ直行で行く紀州路快速という電車を見ても、人が非常に少ないですね。

浦口議員「先月、鉄道に詳しい方から、現在、天王寺ー和歌山間を走っている223系や225系の最高時速が120キロという高時速を聞きました。例えば87%ぐらいのスピード、つまり105キロで行けば和歌山ー天王寺間は35分もかかるといわれています。

浦口議員「先月、鉄道に詳しい方から、現在、天王寺ー和歌山間を走っている223系や225系の最高時速が120キロという高時速を聞きました。例えば87%ぐらいのスピード、つまり105キロで行けば和歌山ー天王寺間は35分もかかるといわれています。

浦口議員「先月、鉄道に詳しい方から、現在、天王寺ー和歌山間を走っている223系や225系の最高時速が120キロという高時速を聞きました。例えば87%ぐらいのスピード、つまり105キロで行けば和歌山ー天王寺間は35分もかかるといわれています。



